

2017학년도 대학수학능력시험
사회탐구영역 한국 지리 정답 및 해설

- | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1. ③ | 2. ② | 3. ⑤ | 4. ① | 5. ② | 6. ⑤ | 7. ⑤ | 8. ① | 9. ① | 10. ⑤ |
| 11. ③ | 12. ① | 13. ③ | 14. ④ | 15. ② | 16. ⑤ | 17. ② | 18. ③ | 19. ④ | 20. ④ |

1. 산경도와 하천의 특성 이해

정답 해설 : 지도의 A는 한강, B는 한강의 상류 구간, C는 백두대간, D는 낙동강, 그리고 E는 낙동정맥이다.

③ 백두산에서 지리산까지 이어지는 백두대간은 국토의 큰 뼈대를 이루는 산줄기로 한강 유역과 낙동강 유역 간의 분수계를 이룬다. **정답 ③**

[오답피하기]

- ① 한강 하구는 하천에 의해 운반되는 토사의 양보다 조류에 의해 제거되는 토사의 양이 많다. 그래서 한강의 하구에는 삼각주가 형성되어 있지 않다.
- ② 감입 곡류 하천은 하천 상류, 자유 곡류 하천은 하천 중·하류에 주로 발달하므로, 한강의 상류 구간인 B에는 자유 곡류보다 감입 곡류가 우세하게 나타난다.
- ④ 한강은 황해로, 낙동강은 남해로 유입한다.
- ⑤ 영남 지방과 호남 지방 간의 경계를 이루는 산줄기는 백두대간이다. 낙동정맥은 영남 지방의 동쪽에 있는 산줄기이다.

2. 수도권 지역의 지역 특성 이해

정답 해설 : (가)~(다) 중 아파트 호수는 (가) > (나) > (다) 순으로 많으며, 외국인 수는 (나) > (가) > (다) 순으로 많다. 그리고 중위 연령은 (다) > (가) > (나) 순으로 높다. 중위 연령은 지역의 전체 인구를 연령 크기순으로 일렬로 세웠을 때 중앙에 위치하는 사람의 연령이다.

지도의 A는 고양, B는 양평, C는 안산이다. 서울에서 거리가 가장 가까운 고양은 서울의 주거 기능을 담당하는 침상도시로서의 성격이 강하다. 농업 종사자 수가 많은 양평은 청장년층과 유소년층에 비해 노년층 인구 비중이 높다. 서울에 있던 제조업이 이전하면서 제조업이 빠르게 성장한 안산은 외국인 수가 많다.

그러므로 세 지역 중 아파트 호수가 가장 많은 (가)는 고양(A), 외국인 수가 가장 많은 (나)는 안산(C), 중위 연령이 가장 높은 (다)는 양평(B)이다. **정답 ②**

3. 주요 해안 지형의 특징 이해

정답 해설 : 갯벌은 밀물 때에는 바닷물에 잠기고 썰물 때에는 물 위로 드러나는 지형이다. 사빈은 하천 또는 주변 암석 해안으로부터 공급되어온 모래가 파랑이나 연안류의 퇴적 작용으로 형성되며, 해안 사구는 주로 사빈의 모래가 바다로부터 불어오는 바람에 날려 퇴적된 모래 언덕이다. 그러므로 지도의 A는 갯벌, B는 사빈, C는 해안 사구이다.

ㄷ. 사빈 뒤에 있는 모래 언덕인 해안 사구는 주로 사빈에 있던 모래가 바다로부터 불어오는 바람에 날려 퇴적된다.

ㄹ. 사빈과 해안 사구는 파랑 에너지가 분산되는 해안에 잘 발달한다. 반면, 해식에, 파식대 등은 파랑 에너지가 집중되는 해안에 잘 발달한다. **정답 ⑤**

[오답피하기]

ㄱ. 갯벌(A)은 썰물 때 바닷물 위로 드러난다.

ㄴ. 사빈(B)은 최종 빙기 이후에 파랑이나 연안류의 퇴적 작용으로 형성되었다.

4. 남한과 북한의 교통수단별 특성 이해

정답 해설 : 남한의 화물 수송 분담률은 도로 > 해운 > 철도 > 항공 순이며, 여객 수송 분담률은 도로 > 지하철 > 철도 > 항공 > 해운 순이다. 그러므로 왼쪽 그래프의 A는 도로, B는 해운 C는 철도, D는 항공, E는 지하철이다. 남한과 북한 모두 육상 교통인 도로, 지하철, 철도 중 교통로의 길이는 도로 > 철도 > 지하철 순으로 길다. 그러므로 오른쪽 그래프의 (가)는 도로, (나)는 철도, (다)는 지하철이 이용하는 교통로이다.

ㄱ. 남한은 도로의 여객 수송 분담률이 약 85%이다. 반면, 북한은 철도의 여객 수송 분담률이 약 60%를 차지한다.

ㄴ. 해운과 항공은 철도와 지하철에 비해 기상 악화에 따른 운행 제약이 크다.

정답 ①

[오답피하기]

ㄷ. 북한은 철도가 화물 수송 분담률의 약 90%를 차지한다.

ㄹ. (가)는 도로(A), (나)는 철도(C), (다)는 지하철(E)이 이용하는 교통로이다.

5. 도시 내부 구조의 특성 이해

정답 해설 : 도시 내 기능 지역 분화는 도시 내부가 기능에 따라 여러 지역으로 나뉘는 현상이다. 기능별 접근성, 지대의 차이에 따라 도시 내 기능 지역 분화가 일어난다. 도시의 중심부에 위치해 있는 도심은 접근성, 지대 및 지가가 최고이기 때문에 중심 업무 기능이 입지해 있다.

② 을 : 지대 지불 능력이 큰 중심 업무 기능은 도심에, 지대 지불 능력이 작은 공업 기능과 주거 기능은 주변 지역에 입지하는 경향이 있다. **정답 ②**

6. 영해 및 배타적 경제 수역의 특성 이해

정답 해설 : 지도의 A는 우리나라의 배타적 경제 수역, C는 우리나라의 영해에 위치해 있다. 대한해협 중 부산과 쓰시마 섬 사이의 좁은 해역에서는 우리나라와 일본이 각각 영해의 범위를 3해리로 설정하고 있는데, B는 우리나라 영해와 일본 영해 밖에 위치해 있다.

⑤ C는 우리나라의 영해이므로 외국이 인공섬을 설치할 수 없다.

정답 ⑤

[오답피하기]

- ① 우리나라는 우리나라의 배타적 경제 수역에서 천연자원의 탐사 및 개발, 어업 활동, 환경 보호 등에 대한 주권적 권리를 갖는다.
- ② 대한 해협에 있는 B에서 외국 선박은 항해할 수 있다. 외국 선박은 우리나라의 영해에서 우리나라의 평화·공공질서 또는 안전 보장을 해치지 않는 범위에서 무해 통항할 수 있다.
- ③ C는 우리나라의 영해이므로, 우리나라 해군 함정이 항해할 수 있다.
- ④ 우리나라는 우리나라의 영해와 배타적 경제 수역에서 어로 활동을 할 수 있다.

7. 강원 지방의 지역 특성 이해

정답 해설 : 지도의 A는 춘천, B는 인제, C는 강릉, D는 태백, E는 원주이다.

- ⑤ 원주(E)는 기업 도시로 지정되어 있으며, 첨단 의료 기기 산업을 21세기 전략 산업으로 선정하여 세계적인 의료 기기 산업 도시로 도약하기 위해 노력하고 있다. 민간 기업이 주도적으로 개발하는 도시를 기업 도시라 하는데, 원주, 충주, 태안 등이 기업 도시로 지정되었다. **정답 ⑤**

[오답피하기]

- ① 천연 기념물로 지정된 석회 동굴은 영월, 삼척 등에 있다. 석회암이 거의 분포해 있지 않은 춘천에는 천연기념물로 지정된 석회 동굴이 없다.
- ② 석탄 산업 쇠퇴 후 폐광을 관광 자원화한 대표적인 지역은 태백, 보령 등이다. 석탄을 거의 생산하지 않았던 인제에서는 폐광을 관광 자원화하지 않았다.
- ③ 조수 간만의 차를 이용한 조력 발전이 있는 곳은 시화호이다. 조수 간만의 차가 작은 강릉에는 조력 발전소가 없다.
- ④ 국토 정중앙 테마 공원이 조성되어 있는 곳은 양구이다. 태백은 국토의 정중앙에 위치해 있지 않다.

8. 주요 하천 지형의 특성 이해

정답 해설 : 지도의 A는 하안 단구, B는 하천 운반 물질이 퇴적되어 있는 습지, C는 돌리네이다. 하안 단구는 지반의 융기 또는 해수면 변동과 하천 침식을 받아 형성된 계단 모양의 지형이다. 돌리네는 석회암이 빗물이나 지하수에 녹아 형성된 움푹 파인 구덩이이다.

- ① 하안 단구의 퇴적층에는 둥근 자갈이나 모래가 분포하는데, 둥근 자갈이나 모래는 하천에 의해 운반되던 것이 퇴적된 것이다. **정답 ①**

[오답피하기]

- ② 고위 평탄면은 오랜 풍화와 침식 작용으로 형성된 평탄해진 지형이 융기로 고도가 상승한 뒤에도 평탄한 기복의 흔적을 유지하고 있는 지형이다.
- ③ 석회암은 고생대에 바다 생물이 오랜 세월동안 땅속에 묻혀 형성된 암석이다. 중생대에 마그마가 관입하여 형성된 암석은 화강암이다.

④ 하안 단구는 범람원의 배후 습지보다 해발 고도가 높기 때문에 ○○강의 범람에 의한 침수 가능성이 낮다.

⑤ 습지는 점토 퇴적물이 많아 배수가 불량하며, 돌리네는 배수가 양호하여 주로 논으로 이용된다.

9. 주요 화산 지형의 분포 지역 및 특성 이해

정답 해설 : (가)는 강원도에 있으며 벌레 먹은 듯한 검은 돌인 현무암이 분포해 있으므로 철원 일대, (나)는 함경도 동남쪽의 동해에 있으며 섬에 큰 산이 솟아 있으므로 울릉도이다. 울릉도는 옛날에 우산국이라 불리기도 했다. (다)는 산 위에 큰 연못이 있으며, 이 산에는 말을 기르기 위한 목장이 있으므로 제주도이다. 산 위의 큰 연못은 화구호인 백록담이며, 제주도는 옛날에 탐라국이라 불리기도 했다.

① 철원 일대에는 유동성이 큰 용암이 분출하여 당시의 하곡이나 분지를 메워 형성된 용암 대지가 발달해 있다. 정답 ①

[오답피하기]

② 제주도에에는 칼데라 호가 형성되어 있지 않다. 화구 부근이 함몰되어 형성된 칼데라는 백두산, 울릉도 등에 형성되어 있다.

③ 점성이 작은 용암이 흘러내려 형성된 제주도에에는 용암 동굴이 곳곳에 발달해 있다. 반면 점성이 큰 용암이 흘러내려 형성된 울릉도에는 용암 동굴이 잘 발달되어 있지 않다.

④ 용식 작용은 빗물이나 지하수가 석회암을 화학적으로 용해하는 작용이다. 석회암의 용식 작용으로 카르스트 지형이 형성된다.

⑤ 절리가 잘 발달해 있는 현무암이 주로 기반암을 이루고 있는 제주도는 지표수가 부족하여 밭농사가 보편적으로 이루어진다. 반면, 한탄강 주변의 철원 일대는 수리 시설을 이용하여 논농사가 이루어지고 있다.

10. 주요 지역의 기온 및 강수 분포 특성 이해

정답 해설 : 지도에 표시된 네 지역은 인천, 홍천, 강릉, 울릉도이다. 왼쪽 그래프에서 (가)의 기온의 연교차는 약 29.5°C, 최한월 평균 기온은 약 -5.5°C, 최난월 평균 기온은 약 24°C이다. (나)의 기온의 연교차는 약 27.3°C, 최한월 평균 기온은 약 -2.1°C, 최난월 평균 기온은 약 25.2°C이다. (다)의 기온의 연교차는 약 24.2°C, 최한월 평균 기온은 약 0.4°C, 최난월 평균 기온은 약 24.6°C이다. (라)의 기온의 연교차는 약 22.2°C, 최한월 평균 기온은 약 1.4°C, 최난월 평균 기온은 약 23.6°C이다. 오른쪽 그래프에서 연 강수량은 A > B > C > D 순이다. 그리고 여름 강수량은 B가 가장 많으며, 겨울 강수량은 C가 가장 많고 그 다음으로 A가 많다.

⑤ 인천은 최난월 평균 기온이 약 25.2°C, 울릉도는 약 23.6°C이다. 울릉도는 해양의 영향으로 여름철 기온이 비교적 서늘하다. 정답 ⑤

[오답피하기]

① 인천은 (나)와 D, 홍천은 (가)와 B, 강릉은 (다)와 A, 울릉도는 (라)와 C이다.

- ② 연 적설량은 울릉도가 홍천보다 많다. 북서 계절풍의 영향으로 울릉도는 겨울에 눈이 많이 내린다.
- ③ 여름 강수 집중률은 인천이 강릉보다 높다. 북동 기류의 바람받이 사면에 있는 강릉은 상대적으로 인천보다 겨울 강수량이 많다.
- ④ 강릉의 최한월 평균 기온은 약 0.4°C, 인천은 -2.1°C이다.

11. 주요 자연재해의 특성 이해

정답 해설 : (가)는 많은 강수에 의한 침수 피해, 강한 바람에 의한 입간판 등의 시설물 피해를 일으키는 태풍이다. (나)는 비닐하우스 붕괴를 일으키고, 피해를 줄이기 위해 집 앞과 골목길에 염화칼슘이나 모래를 살포하는 폭설이다.

- ③ 필리핀 인근 열대 해상에서 발생하는 열대 저기압인 태풍은 해일 피해를 유발하는 경우가 많다. 해일은 급격한 기압의 변화, 강풍 등에 의하여 발생한다. **정답 ③**

[오답피하기]

- ① 북서 계절풍의 영향으로 서해안에서 자주 발생하는 자연재해는 폭설이다. 태풍은 주로 여름철에 발생하며, 여름철에는 남동 및 남서 계절풍의 영향을 받는다.
- ② 주로 장마 전선의 정체에 따라 발생하는 것은 홍수이다. 폭설은 주로 겨울철에 발생하며, 장마 전선이 주로 여름철에 정체한다.
- ④ 울릉도의 우데기는 폭설 및 한파에 대비하기 위한 시설이며, 대청마루는 여름철 무더위에 대비하기 위한 시설이다.
- ⑤ 중국 내륙의 건조 지역에서 발원하는 것은 황사이며, 열대 해상에서 발원하는 것은 태풍이다.

12. 충청 지방의 지역 특성 이해

정답 해설 : 자료의 (가) 지역은 도청이 새로 입지하여 지역 경제가 변하고 있으며, (나) 지역은 혁신 도시로 지정되어 토지 이용이 변하고 있다. 그리고 (다) 지역은 석회석이 매장되어 있어 시멘트 공업이 발달해 있다. 지도의 A는 홍성과 예산, B는 진천과 음성, C는 제천과 단양이다.

충청 지방의 균형 발전을 위해 홍성과 예산의 경계 부근에 있는 내포 신도시로 충청남도 도청이 이전하였다. 진천·음성은 혁신 도시로 지정되었는데, 혁신 도시는 공공기관의 입지와 산·학·연·관의 협력을 바탕으로 최적의 혁신 여건과 수준 높은 주거 환경을 갖춘 미래형 도시를 말한다. 제천과 단양에는 석회석이 많이 매장되어 있으며, 석회석을 주요 원료로 하는 시멘트 공업이 발달해 있다. **정답 ①**

13. 시·도별 인구 구조 특성 파악

정답 해설 : 그래프는 시·도별 유소년층 인구 비중과 노년층 인구 비중을 나타내고 있다. 유소년층 인구 비중이 가장 높은 지역은 세종이며, 가장 낮은 지역은 부산이다. 노년층 인구 비중이 가장 높은 지역은 전남이며, 가장 낮은 지역은 울산이다.

③ 유소년 부양비는 '(유소년층 인구)/(청장년층 인구) × 100'이다. 부산과 충북은 노년층 인구 비중이 비슷하지만 부산은 충북보다 유소년층 인구 비중이 낮으므로 부산은 충북보다 유소년 부양비가 낮다. **정답 ③**

[오답피하기]

① 총부양비는 '(유소년층 인구 + 노년층 인구)/(청장년층 인구) × 100'이다. 세종은 전남보다 유소년층 인구 비중과 노년층 인구 비중의 합이 작으므로 세종은 전남보다 총부양비가 낮다. 그러므로 세종은 총부양비가 가장 높지 않다.

② 노년 부양비는 '(노년층 인구)/(청장년층 인구) × 100'이다. 전남은 유소년층 인구 비중이 비슷한 다른 시·도보다 노년층 인구 비중이 높으므로, 전남의 노년 부양비가 가장 낮지 않다.

④ 울산은 경기보다 유소년층 인구 비중과 노년층 인구 비중의 합이 작으므로 울산은 경기보다 청장년층 인구 비중이 높다.

⑤ 노령화 지수는 '(노년층 인구)/(유소년층 인구) × 100'이다. 세종, 울산 등의 광역시는 전국보다 유소년층 인구 비중이 높고, 노년층 인구 비중이 낮으므로 노령화 지수가 낮다. 그러므로 모든 광역시는 전국보다 노령화 지수가 높지 않다.

14. 북부 지방의 기온 분포 특성 파악

정답 해설 : (가)의 등치선 간격은 2°C이므로 원산과 중강진은 약 12°C의 기온 차이가 난다. (나)의 등치선 간격은 1°C이므로 원산과 중강진은 약 2°C의 기온 차이가 난다. 그러므로 (가)는 1월, (나)는 8월의 기온 분포를 나타낸 것이다.

- ㄴ. 남동 및 남서 계절풍, 장마 전선, 태풍 등의 영향을 받는 8월은 1월보다 강수량이 많다.
- ㄷ. 중국 내륙의 사막에서 발생한 미세한 먼지가 편서풍을 타고 우리나라로 이동하는 황사는 주로 봄철에 발생한다. 그러므로 황사는 8월에서 1월 사이보다 1월에서 8월 사이에 발생 빈도가 높다.

정답 ④

[오답피하기]

- ㄱ. 남고북저형의 기압 배치는 여름, 서고동저형의 기압 배치는 겨울에 주로 나타난다.
- ㄴ. 겨울에는 대륙성 기단, 여름에는 해양성 기단의 영향을 많이 받는다.

15. 호남 및 영남 지방의 지역 특성 이해

정답 해설 : 지도의 A는 고창, B는 전주, C는 안동, D는 포항, E는 부산, F는 창녕, G는 광양, H는 순천이다.

㉠ 제철 공장은 대량의 원료를 해외에서 수입하기 때문에 주로 해안가에 입지해 있는데, 포항과 광양에 대규모 제철 공장이 입지해 있다.

㉡ 습지의 보호와 지속 가능한 이용을 위하여 람사르 협약이 체결되었는데, 창녕의 우포늪, 순천만·보성 갯벌 등이 람사르 협약에 등록된 습지이다. **정답 ②**

[오답피하기]

㉢ 감조하천 하구에는 염해 방지 등을 목적으로 하굿둑을 건설하기도 하는데, 금강,

영산강, 낙동강 하구에 하굿둑이 건설되어 있다.

㉔ 우리나라의 많은 문화재가 유네스코(UNESCO)에 세계 문화유산으로 등재되어 있는데, 서울의 종묘와 창덕궁, 안동의 하회와 양동, 수원의 화성 등이 대표적이다. 전주 한옥 마을은 세계 문화유산으로 등재되지 않았다.

16. 1차 에너지 공급 구조의 특성 파악

정답 해설 : 영남권, 충청권, 호남권, 수도권에서 공급량이 많은 A는 석유이고, 영남권, 충청권, 호남권, 수도권 중 두 권역에서만 공급되는 B는 원자력이다. 영남권과 호남권에서 상대적으로 공급량이 많은 C는 석탄이고, 나머지 D는 천연가스이다. 1차 에너지 공급량이 가장 많고, 석유, 원자력, 석탄의 공급 비중이 높은 (가)는 영남권이다. 석탄의 공급량이 가장 많은 (나)는 충청권, 영남권 다음으로 원자력 공급량이 많은 (라)는 호남권이다. 그리고 천연가스의 공급량이 상대적으로 많은 (다)는 수도권이다.

㉕ 우리나라 1차 에너지원별 발전량 비중은 석탄(C) > 원자력(B) > 천연가스(D) > 석유(A) 순이다. 정답 ⑤

[오답피하기]

- ① 영남권의 울산 인근 해역에서는 천연가스가 생산되고 있다.
- ② (나)는 충청권, (다)는 수도권이다.
- ③ 석유(A)는 석탄(C)보다 우리나라 1차 에너지 공급에서 차지하는 비중이 높다.
- ④ 석탄(C)은 천연가스(D)보다 발전 시 대기 오염 물질 배출량이 많다.

17. 지리 정보 체계를 이용한 최적 입지 선택 파악

정답 해설 : <조건> ㄱ~르을 토대로 후보지 A~E를 분석하면 아래 표와 같다.

후보지	방 수	상가 또는 공원 접근성	가격
A			
B			
C			
D			
E			

* <조건>을 만족하는 후보지에 표시한 것임.

<조건> ㄱ~르을 모두 만족하는 후보지는 A와 B인데, 이 중 역에 가까운 곳은 B이다.

정답 ②

18. 도(道)의 작물별 재배 면적 비중 파악

정답 해설 : 그래프는 각 도의 과수, 벼, 채소 세 작물 재배 면적의 합을 100%로 하였을 때 각 작물의 재배 면적 비중을 나타낸 것이다. (가)는 A, 강원, 경남, 경기 등에서 재배 면적 비중이 높으며, (나)는 전북, C, 전남, 경기 등에서 재배 면적 비중이

높다. 그리고 (다)는 A, B, 충북 등에서 재배 면적 비중이 높다. 그러므로 (가)는 채소, (나)는 벼, (다)는 과수이다.

채소는 산지가 많은 강원, 기반암의 특성상 벼농사가 어려운 제주에서 많이 재배된다. 벼는 평야가 넓게 발달한 전남, 전북 등에서 많이 재배되지만, 제주에서는 거의 재배되지 않는다. 과수는 경북, 제주에서 많이 재배된다. 그러므로 A는 제주, B는 경북, C는 충남이다. **정답 ③**

19. 인구 규모별 도시 특성 분석

정답 해설 : 제시된 그래프는 도시를 100만 명 이상, 50만 ~ 100만 명, 20만 ~ 50만 명, 20만 명 미만으로 구분하여 도시 수 비중 변화와 도시 인구 비중 변화를 나타내고 있다. 도시 인구 규모가 클수록 도시 수는 적어지는 경향이 있다.

ㄱ. A는 100만 명 이상, B는 50만 ~ 100만 명, C는 20만 ~ 50만 명, D는 20만 명 미만의 도시군이다.

ㄴ. 100만 명 이상의 도시 수 비중은 증가하였으나, 도시 인구 비중은 감소하였다.

ㄷ. 도시군별 도시 인구 비중의 증가 폭은 20만 ~ 50만 명 도시군이 가장 크며, 그 다음으로 50만 ~ 100만 명 도시군이 크다. **정답 ④**

[오답피하기]

ㄷ. 20만 명 미만 도시군의 도시 수 비중은 감소하였다.

20. 특별·광역시별 제조업 특성 이해

정답 해설 : (가)의 출하액은 A, 서울, 부산 등이 많으며, 종사자 수와 사업체 수도 A, 서울, 부산이 많다. (나)의 출하액은 B, 광주, 인천 등이 많고, 종사자 수는 B, 인천, A, 광주가 많으며 사업체 수는 B, A, 부산, 인천이 많다. 그러므로 (가)는 섬유(의복 제외) 제조업이며, (나)는 자동차 및 트레일러 제조업이다.

ㄴ. 서울과 부산의 섬유(의복 제외) 제조업 출하액은 비슷하지만, 부산이 서울보다 종사자 수가 많다. 그러므로 서울은 부산보다 섬유(의복 제외) 제조업의 종사자 1인당 출하액이 많다.

ㄷ. 섬유(의복 제외) 제조업은 1960~70년대 우리나라 공업화를 주도하였지만, 자동차 및 트레일러 제조업은 1990년대 이후 우리나라 공업화를 주도하였다. **정답 ④**

[오답피하기]

ㄱ. 특별·광역시 중 섬유(의복 제외) 제조업의 출하액이 가장 많은 곳은 대구이며, 자동차 및 트레일러 제조업의 출하액이 가장 많은 곳은 울산이다. 그러므로 A는 대구, B는 울산이다.

ㄷ. 광주보다 울산은 자동차 및 트레일러 제조업의 사업체 수 대비 종사자 수 비율이 높다. 그러므로 자동차 및 트레일러 제조업의 사업체당 종사자 수는 광주가 가장 많지 않다.